



## **Prometeon und Martin Macík Jr. erneuern ihre Partnerschaft und kündigen Teilnahme an der Rallye Dakar 2026 an**

**Mehr als sechs Trucks von MM Technology mit Prometeon Rally-Reifen der Serie 02 werden bei der berühmtesten Rallye der Welt an den Start gehen**

**Mailand, 24. November 2025** – Die **Prometeon Tyre Group**, ein führendes Unternehmen im Bereich Nutzfahrzeug-, Landwirtschafts- und OTR-Reifen, gibt die Verlängerung seiner Partnerschaft mit Rallye-Champion **Martin Macík Jr.** für den **Zeitraum 2026–2028** bekannt. Die Verlängerung der Zusammenarbeit, ist eine Konsequenz des Sieges des tschechischen Fahrers bei der Rallye Dakar 2025 in der Lkw-Kategorie mit Prometeon S02-Rally-Reifen. Sie fällt mit einem weiteren wichtigen Meilenstein der Gruppe zusammen: **der offiziellen Teilnahme Prometeons an der Rallye Dakar 2026**, zusammen mit **MM Technology**, dem **Team des Fahrers**. Dies bestätigt erneut das Engagement des Unternehmens im Motorsport und seinen Ehrgeiz, seine Technologien unter extremsten Bedingungen zu testen.

Mehr als sechs Trucks, die an der Rallye Dakar 2026 teilnehmen, werden mit **Rally-Reifen der Serie 02 von Prometeon** ausgestattet. Darunter auch der Werks-Truck des Teams von Martin Macík Jr., der **MM Technology EVO4 „Joseph“**, das neueste Modell des tschechischen Herstellers.

Die **Prometeon Serie 02** Rally-Reifenserie wurde für anspruchsvolle Offroad-Bedingungen entwickelt und wird dank ihrer Eigenschaften auch bei der kommenden Ausgabe der Rallye Dakar wieder eine wichtige Rolle spielen. Die in solchen Extremsituationen gesammelten Erfahrungen ermöglichen Prometeon, diese Reifen weiter zu verbessern, mit dem Ziel, ihre Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erhöhen – Kernelemente sowohl in Wettkampfsituationen als auch im täglichen Einsatz von professionellen Flotten.

**Martin Macík Jr., Fahrer des MM-Technology-Teams**, sagte: *„Von Beginn unserer Zusammenarbeit mit Prometeon an wussten wir, dass dieses Projekt erfolgreich sein wird. Wir teilen die gleiche Entschlossenheit, Grenzen zu überschreiten und herausragende Ergebnisse zu erzielen. Dieser Ansatz funktioniert sowohl im Rallyesport als auch bei der Entwicklung neuer Reifen mit Prometeon. Ich freue mich, die Partnerschaft bis 2028 zu verlängern – es gibt noch so viel, was wir gemeinsam erreichen können.“*

**Gaetano Trezza, Leiter Marketing & Kommunikation bei der Prometeon Tyre Group**, kommentierte: *„Wir freuen uns, unsere Zusammenarbeit mit Martin Macík Jr. zu verlängern und die Teilnahme von Prometeon an der Rallye Dakar 2026 mit dem MM Technology Team bekannt zu geben. Die außergewöhnlichen Ergebnisse des letzten Jahres haben uns bestärkt, unser Engagement im Truck-Rennsport zu verstärken. Diese Vereinbarungen stellen eine strategische Chance dar, unsere internationale Präsenz zu festigen, in einem hart umkämpften Umfeld weiterhin innovativ zu*



*sein und das Know-how und die Erkenntnisse aus Offroad-Wettbewerben auf die Produkte zu übertragen, die wir unseren Kunden täglich liefern.“*

Die dreijährige Vereinbarung mit Macík ergänzt andere technische Sponsoring-Aktivitäten, darunter die Partnerschaft mit Bia Figueiredo, die an der Copa Truck teilnimmt, Brasiliens wichtigster Truck-Rennmeisterschaft, für die die Gruppe als offizieller Reifenlieferant fungiert.

### **Prometeon Serie 02 Rally-Reifen**

Der Prometeon S02 Rally-Reifen ist Teil der Serie 02, deren technologisches Paket er trotz seiner speziellen Anpassung für Rallye-Wettbewerbe teilt. Er wurde entwickelt, um **unter extremsten Offroad-Bedingungen** eine außergewöhnliche strukturelle Integrität zu gewährleisten.

Das Profil wurde speziell für die wechselhaften und unvorhersehbaren Geländebedingungen entwickelt, die für Rallyes typisch sind, und bietet hervorragende Traktion auf Schotter, Schlamm und Asphalt.

**Die Seitenwände des Reifens wurden verstärkt**, um seitlichen Stößen, scharfen Felsen und abrasiven Oberflächen standzuhalten, die für Rallye-Umgebungen typisch sind.

Die Gummimischung wurde so formuliert, dass sie über einen breiten Temperatur- und Oberflächenbereich maximale Traktion gewährleistet. Sie **bietet konstanten Grip und hohe Elastizität**, was für die Ausdaueranforderungen von Rallye-Wettbewerben unerlässlich ist.

Die **verstärkte Struktur** des Reifens sorgt für überragende Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und widersteht Verformungen bei Sprüngen und auf unebenem Untergrund.

Schließlich verfügt der Wulst über eine spezielle Struktur, die extremen seitlichen Kräften und intensiven Beschleunigungen standhält, wie sie für Rallyes typisch sind. Dies gewährleistet einen festen und sicheren Sitz auf der Felge und verringert das Risiko von Wulstverschiebungen oder Luftverlust bei aggressiven Manövern.

### **PROMETEON TYRE GROUP**

Die Prometeon Tyre Group ist der einzige Reifenhersteller, der sich ausschließlich auf die Bereiche Nutzfahrzeuge (d. h. Güter- und Personentransport), Landwirtschaft und OTR konzentriert. Prometeon führt ein Mehrmarkenangebot mit einem Produktportfolio, das PROMETEON, PIRELLI, FORMULA, PHAROS und ANTEO als Hauptmarken umfasst. Die Gruppe verfügt über 4 Produktionsstätten (2 in Brasilien, 1 in Ägypten und 1 in der Türkei) sowie 4 Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen (Italien, Brasilien, Türkei und Ägypten). In der Gruppe, die auf allen 5 Kontinenten vertreten ist, sind etwa 8.000 Menschen aus über 40 Nationen tätig.

#### **Für weitere Informationen:**

##### **IRIS RADECK**

Trade Marketing Manager CER

[iris.radeck@prometeon.com](mailto:iris.radeck@prometeon.com)

##### **bmb-consult GmbH – MARTIN POHL**

Prometeon Deutschland PR Agentur

[m.pohl@bmb-consult.com](mailto:m.pohl@bmb-consult.com)